

Razze dei cerchi RevTech da 23 e 18 pollici, dettagli del motore e della carrozzeria sono rifiniti con "cromo" rosso



MC CYCLES **AVALON**

ALLE PRESE CON UN MITICO FXR MATTEO CASTELLAN, ALIAS MC CYCLES, DISTENDE LE ALI DELLA SUA FANTASIA. VOLA LONTANO DALLE TENDENZE PIÙ SFRUTTATE E, CON AVALON, DIMOSTRA DI ESSERE UN "ANARCHICO" VERO.



Tra circa duecento protagonisti del bike show Top 20 indetto da LowRide non possono mancare gli outsider. Si presentano a Verona con special costruite ascoltando esclusivamente un istinto personale piuttosto che seguire i dettami di stili ben precisi, quelli in voga. Solitamente catalogate sotto la voce Freestyle queste moto si rivelano spesso meri esercizi di stile, architettati per fare scena senza badare troppo alle qualità dinamiche. Non è il caso di Avalon, insolita preparazione esposta al Motor Bike Expo in cima a una pedana circolare da MC Cycles, officina di Casale sul Sile (TV). Per i puristi immolare un sempre più raro FXR Evo sull'altare del custom "stile libero" potrebbe sembrare un'eresia, ma Matteo Castellan non teme alcun rogo.

La capacità di attrarre l'attenzione piazzando qualche colpo a sorpresa non gli manca di certo. Adotta due mezze balestre per sostituire gli ammortizzatori d'origine, intervento che richiede una pesante modifica alla parte posteriore dello chassis con drastico abbassamento della seduta.

**IL CLUB STYLE
NON È UNA SCELTA
OBBLIGATA PER
CHI AMA GLI FXR**

La forcella d'origine viene tramutata in una sorta di springer moderna, grazie a piastre di sterzo dedicate per accogliere steli supplementari impernati tra ammortizzatore centrale e attacco del parafrangente. Ingegnosa almeno quanto il serbatoio dell'olio a doppio cilindro, che riprende il funzionamento degli "horseshoe" con filtro incorporato e oblò di vetro per visualizzare il livello. Il manubrio homemade è equipaggiato con leve rovesciate tipo Velosolex; quella di destra aziona via cavo la pompa del freno anteriore, montata sotto al canotto di sterzo. Attualissimi cerchi RevTech da 23" e 18" di diametro e ottiche a LED proseguono il piacevole gioco di contrasti tra antico e moderno che istiga Matteo nella costruzione della sua personal bike, decisamente fuori dalle regole ma originale.