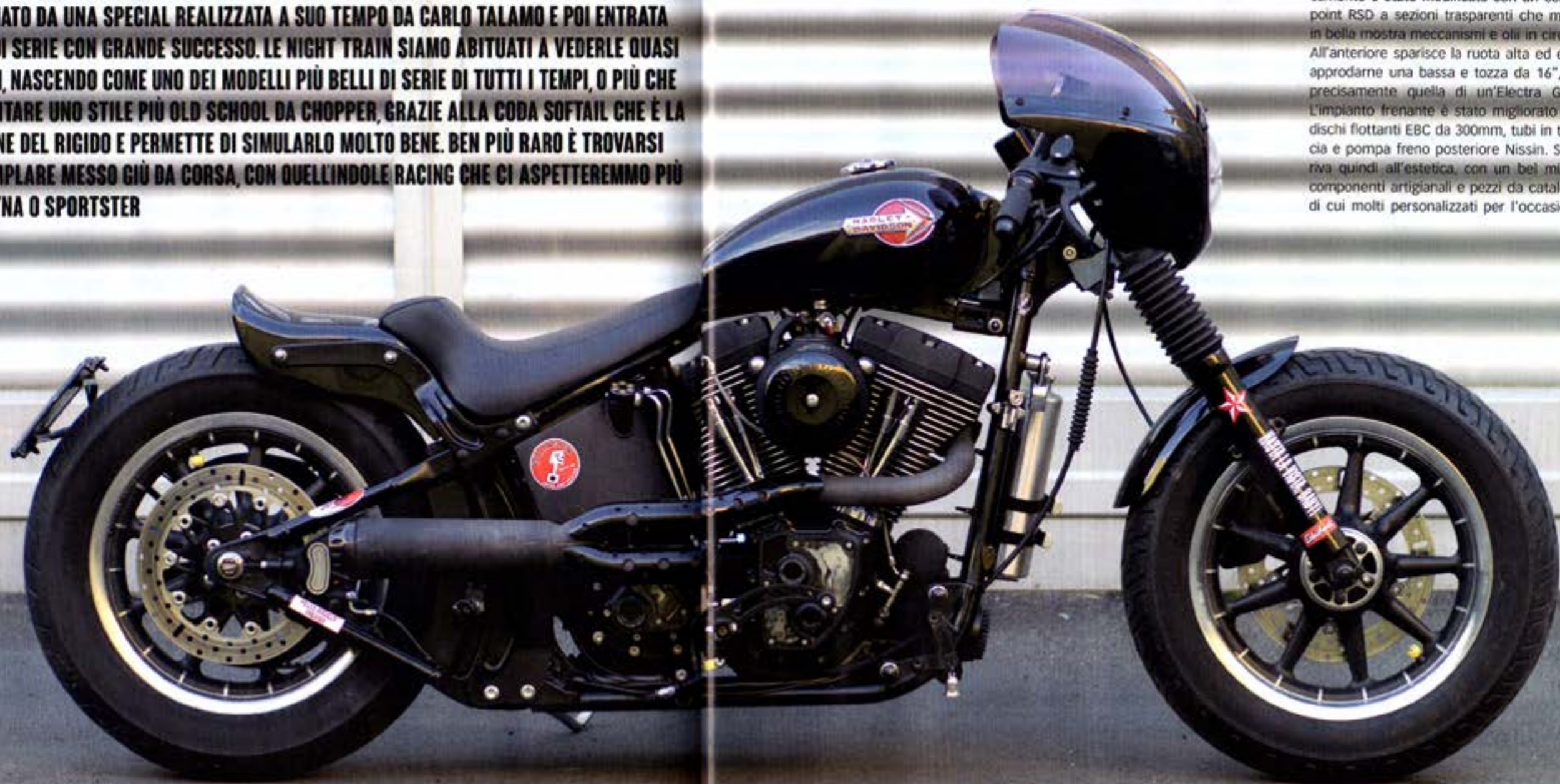


LAKESTER '77

QUESTO MODELLO È NATO DA UNA SPECIAL REALIZZATA A SUO TEMPO DA CARLO TALAMO E POI ENTRATA NELLA PRODUZIONE DI SERIE CON GRANDE SUCCESSO. LE NIGHT TRAIN SIAMO ABITUATI A VEDERLE QUASI DEL TUTTO ORIGINALI, NASCENDO COME UNO DEI MODELLI PIÙ BELLI DI SERIE DI TUTTI I TEMPI, O PIÙ CHE ALTRO PORTATE A IMITARE UNO STILE PIÙ OLD SCHOOL DA CHOPPER, GRAZIE ALLA CODA SOFTAIL CHE È LA NATURALE EVOLUZIONE DEL RIGIDO E PERMETTE DI SIMULARLO MOLTO BENE. BEN PIÙ RARO È TROVARSI DI FRONTE A UN ESEMPLARE MESSO GIÙ DA CORSA, CON QUELL'INDOLE RACING CHE CI ASPETTEREMMO PIÙ SOVENTE SU BASE DYNA O SPORTSTER



Il motore 1450 Twin Cam a carburatore non subisce variazioni di rilievo, ma si fa ben sentire con lo scarico 2 in 1 V&H. Esteticamente è stato modificato con un conver point RSD a sezioni trasparenti che mette in bella mostra meccanismi e olii in circolo. All'anteriore sparisce la ruota alta ed ecco approdare una bassa e tozza da 16", più precisamente quella di un'Electra Glide. L'impianto frenante è stato migliorato con dischi flottanti EBC da 300mm, tubi in treccia e pompa freno posteriore Nissin. Si arriva quindi all'estetica, con un bel mix di componenti artigianali e pezzi da catalogo, di cui molti personalizzati per l'occasione.

SIMONE 'FLASH' BENEDETTI

La Lakester '77 di MC Cycles invece sprigiona aggressività e voglia di essere messa alla frusta, con quell'impostazione di guida aggressiva, la coda tronca e il cupolino che sposta le forme verso l'avantreno in posizione d'attacco. "La moto è nata da un progetto lungo più di qualche anno. È stato un lavoro costruito pezzo dopo pezzo quello della Lakester, creata con particolari unici nel suo genere come i semi manubri interamente realizzati a mano, oppure le

nuove pedane arretrate rispetto a quelle di serie. Quest'ultima modifica ha implicato la modifica della trasmissione primaria BDL a cinghia scoperta in modo tale da poterci agganciare i nuovi componenti. Ma questi sono solo i dettagli che saltano maggiormente all'occhio. Ci sono una marea di rifiniture studiate in maniera maniacale! L'idea era omaggiare le gare d'accelerazione sui laghi salati, come Bonneville nello Utah," ci raccontano i ragazzi di MC Cycles.



I semi manubri, come già detto, sono firmati MC Cycles, che si preoccupa anche di forgiare parafrangente anteriore, pedane, sella, supporto targa, specchietti ed impianto elettrico. Cupolino e manopole sono Arlen Ness e il piccolo serbatoio deriva da un Aermacchi 350 Sprint, adattato con le opportune modifiche e corredato di badge Harley-Davidson d'annata. Tra gli accessori di rilievo spicca il serbatoio di riserva Moon agganciato alla parte anteriore del telaio, capace di contenere un litro di prezioso carburante. Quando il serbatoio principale è piccolo, avere un'ulteriore riserva fa la differenza, magari per percorrere quella manciata di chilometri che vi separano dal primo distributore di carburante.

LA MOTO È NATA DA UN PROGETTO LUNGO PIÙ DI QUALCHE ANNO. È STATO UN LAVORO COSTRUITO PEZZO DOPO PEZZO QUELLO DELLA LAKESTER, CREATA CON PARTICOLARI UNICI NEL SUO GENERE COME I SEMI MANUBRI INTERAMENTE REALIZZATI A MANO, OPPURE LE NUOVE PEDANE ARRETRATE RISPETTO A QUELLE DI SERIE



I SEMI MANUBRI, COME GIÀ DETTO, SONO FIRMATI MC CYCLES, CHE SI PREOCCUPA ANCHE DI FORGIARE PARAFANGO ANTERIORE, PEDANE, SELLA, SUPPORTO TARGA, SPECCHIETTI ED IMPIANTO ELETTRICO. CUPOLINO E MANOPOLE SONO ARLEN NESS E IL PICCOLO SERBATOIO DERIVA DA UN AERMACCHI 350 SPRINT

GEARHEAD STUFF

PROFILO
NOME DELLA MOTO LAKESTER '77 MARCA H-D MODELLO NIGHT TRAIN ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2001 COSTRUTTORE MC CYCLES - TREVISO, TEL. 0422.820479, SUPERBIKE-MOTO.IT

MOTORE
MARCA H-D MODELLO TWIN CAM CILINDRATA 1450 CM³ RAFFREDD. ARIA BLOCCO MOTORE ORIGINALE ALIMENTAZ. CARBURATORE IMP. DI SCARICO V8H ALTRI PARTICOLARI COVER POINT RSD

TRASMISSIONE
PRIMARIA BDL A CINGHIA SCOPERTA SECONDARIA A CINGHIA CAMBIO A 5 RAPPORTI FRIZIONE A SECCO

CICLISTICA
TELAIO STOCK RUOTA ANT./POST. 16" CON PNEUMATICI DUNLOP FRENO ANT./POST. DISCHI EBC DA 300MM ALTRI PARTICOLARI TUBI FRENO IN TRECCIA, POMPA FRENO POSTERIORE NISSIN

PARTI SPECIALI
MANUBRIO, IMP. ELETTR., PEDANE, PARAFANGHI, SELLA, SPECCHIETTI MC CYCLES MANOPOLE, CUPOLINO ARLEN NESS FARO STOCK, CON PARABOLA MODIFICATA LUCE POST. MCS STRUMENTAZ. VELONA + MMB SERBATOIO AERMACCHI 350 SPRINT FRECCIE KELLERMANN

FINITURE
VERNICIATURA PITOR COLORE NERO