



  SIMONE "FLASH" BENEDETTI

RED DART

LA PRIMA MOTO CONSEGNATA "ORMAI 10 ANNI FA" TORNA AL SUO "PADRONE"



Il primo amore non si scorda mai, dicono. E forse la stessa cosa si può traslare per la prima moto venduta da chi, nella vita, si occupa di due ruote per passione. È la storia della Softail Springer di Matteo di MC Cycles, mezzo Speciale

e personale, che aveva personalmente consegnato nuovo di zecca a un suo amico e cliente nel 2004. La Springer era un sogno e "Coco" la cavalcò in lungo e in largo, viaggiando senza sosta e godendosi i raduni più belli dell'epoca.

Ma come tutte le belle cose, anche questa doveva finire ed ecco che la moto finisce in vendita. Matteo decide che se qualcuno deve possedere quella moto, quel qualcuno può essere solo lui recuperandola



dopo 10 anni. La raccoglie amorevolmente nella sua officina e decide di darle una nuova vita, customizzandola in modo radicale: partiamo dal manubrio, un pezzo davvero unico realizzato in modo da poter nascondere i cavi

elettrici e quello dell'acceleratore, passa direttamente nella forcella Springer senza bisogno di riser o agganci di alcun tipo; si passa poi al faro anteriore dalla linea affusolata, contenente la essenziale strumentazione, per poi passare al



DA QUI PARTE LA FLUENTE CURVA DELLA SELLA PITONATA, CHE COME IN UNO SCIVOLO FINISCE NELL'AVVOLGENTE PARAFANGO POSTERIORE CON FARO INTEGRATO



GEARHEAD STUFF

PROFILO

NOME RED DART MARCA
HARLEY-DAVIDSON MODELLO
SOFTAIL SPRINGER ANNO
D'IMMATRICOLAZ. 2004
PROPRIETARIO/COSTRUTTORE
MC CYCLES - TREVISO
SUPERBIKE-MOTO.IT

MOTORE

MARCA H-D MODELLO TWIN
CAM CILINDRATA 1450
CM3 RAFFREDD. A ARIA
BLOCCO MOTORE ORIGINALE
ALIMENTAZ. THUNDERMAX EFI
ASPIRAZ. FILTRO ARTIGIANALE
IMP. DI SCARICO VANCE &
HINES

TRASMISSIONE

PRIMARIA STOCK SECONDARIA
A CINGHIA CAMBIO A 6
RAPPORTI

CICLISTICA

TELAIO STOCK FORCELLA
SPRINGER AMMORTIZ. STOCK
RUOTA ANT. 21" FRENO ANT.
DISCO A MARGHERITA RUOTA
POST. 16" FRENO POST. DISCO A
MARGHERITA

PARTI SPECIALI

MANUBRIO, SERB., IMP.
ELETR., LUCE POST.,
PARAFANGHI, FARO, SELLA
MC CYCLES MANOPOLE ARLEN
NESS STRUM. MMB PEDANE
KUSTOM TECH FRECCHE HH

FINITURE

VERNICIATURA EL PITOR
COLORE NERO/ROSSO/ARANCIO
METAL FLAKE

serbatoio totalmente realizzato a mano, allungato e snellito rispetto a quello panciuto di serie. Da qui parte la fluente curva della sella pitonata, che come in uno scivolo finisce nell'avvolgente para-fango posteriore con faro integrato.

Il Twin Cam 1450 a iniezione viene galvanizzato dal doppio scarico gemellato V&H longshots e da un filtro artigianale, regolati dalla centralina Thundermax, prodotto top di gamma sul mercato. La verniciatura in questo progetto si rivela

fondamentale per dare carattere alla Special ed è firmata "El Pitor", che sceglie una fantasiosa livrea in nero e rosso glitter con dettagli in grigio. Un lavoro di aerografia e pinstriping di alta qualità come possiamo vedere dedicando

cura a ogni dettaglio. Quello di Matteo alla fine è un sogno di molti, anche se non siamo rivenditori ma semplici utenti: ritrovare le nostre prime moto, riacquistarle e portarle a nuova vita, anche solo per l'affetto che ci aveva legato a

loro nelle nostre prime scorribande su due ruote.

