



di SIMONE "FLASH" BENEDETTI

BLACKSAIL

SPORTSTER DA ARREMBAGGIO!

Blacksail. Vela nera. La vela dei pirati, la minaccia teschiata che solca i sette mari e fa tremare i naviganti d'ogni dove. Il richiamo marinaresco, anzi piratesco, dell'ultima creazione di MC Cycles è inequivocabile: le sovrastrutture, con effetto invecchiato, sembrano quasi parti strappate da un vecchio galeone e modellate per adattarsi alla

"navigazione" terrestre su due ruote. Censo storico: la pirateria esiste da quando esistono le imbarcazioni stesse, ma quella entrata nell'immaginario collettivo è considerata "Pirateria moderna": questa inizia realmente solo nel XVII secolo nel Mare Caraibico e in meno di mezzo secolo si estende in tutti i continenti. Tra le cause dello

sviluppo della moderna pirateria vi fu l'azione della Francia e dell'Inghilterra che, per contrastare la Spagna nel Mare del Caraibi, finanziarono vascelli corsari che saccheggiassero i mercantili spagnoli. Successivamente, sia per il venir meno dell'appoggio anglo-francese, sia per una acquisita abitudine allo stile di vita libero ed indipendente,

molti corsari divennero pirati. Ma torniamo a terra: la Blacksail nasce da un'idea di Luca, il proprietario, che si rivolge a Matteo Castellan (in arte MC Cycles, da Treviso) per la realizzazione di una Special dallo stile retrò e con l'aria vissuta, ma al contempo perfettamente funzionale. Una volta ricevuto l'incarico e le direttive, Matteo comincia a studiare i possibili risultati basandosi su una Sportster. Mano a mano che le idee divengono modifiche materiali, dopo la scelta di creare il tutto su un telaio rigido, acquistati alcuni particolari e forgiati altri, la mente va dritta verso la verniciatura, che seppure si tratti sempre dell'ultima parte di lavoro è, nell'idea di chi costruisce, probabilmente il primo elemento da immaginare. In questo caso ci voleva qualcosa di davvero speciale: la scelta di eliminare ogni tipo di cromatura, sostituita da una più "classica" ottonatura è stata la mossa vincente che ha donato alla Blacksail l'effetto anticato che Luca e Matteo andavano

cercando. Per enfatizzare ulteriormente questa sensazione, in preciso abbinamento con l'ottone, si è stesa una sottile lamina di foglia oro per dare vita al lettering sul serbatoio. Ma la Blacksail è molto più della sua già molto efficace livrea. Tra gli elementi di maggior caratterizzazione troviamo sicuramente i manettini di devio luci, le leve al manubrio, il sistema frenante anteriore con serbatoio del liquido freni alloggiato sulla forcella Springer, poi ancora il filtro dell'aria che richiama apertamente le forme di un oblo o il portatarga con la sua lucina che pare la miniaturizzazione di quelle antiche lampade da studio. Di certo è impossibile non soffermarsi sul complesso ed elegante sistema di ammortizzazione della seduta a balestra progressiva, probabilmente una delle soluzioni più azzeccate nel connubio comodità/stile. Andiamo poi sul faro anteriore, in cui s'incastonano sia la strumentazione, perfettamente abbinata alle modanature della Blacksail, sia gli indicatori di direzione. Tutto questo ha generato una Special dalle linee morbide e sinuose, semplici e armoniose allo stesso tempo.

LA BLACKSAIL NASCE DA UN'IDEA DI LUCA, IL PROPRIETARIO, CHE SI RIVOLGE A MATTEO CASTELLAN (IN ARTE MC CYCLES, DA TREVISO) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA SPECIAL DALLO STILE RETRÒ E CON L'ARIA VISSUTA



DI CERTO È IMPOSSIBILE NON SOFFERMARSI SUL COMPLESSO ED ELEGANTE SISTEMA DI AMMORTIZZAZIONE DELLA SEDUTA A BALESTRA PROGRESSIVA, PROBABILMENTE UNA DELLE SOLUZIONI PIÙ AZZECCATE



GEARHEAD STUFF

PROFILO
NOME BLACKSAIL MARCA HARLEY-DAVIDSON MODELLO SPORTSTER ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2000 PROPRIETARIO LUCA FRANZIN COSTRUTTORE MC CYCLES - TREVISO - WWW.SUPERBIKE-MOTO.IT/MC-CYCLES

MOTORE
MARCA H-D MODELLO EVOLUTION CILINDRATA 1200 CM³ RAFFREDD. ARIA BLOCCO MOTORE ORIGINALE ASPIRAZ. MC CYCLES IMP. DI SCARICO MCS ALTRI PARTICOLARI MODIFICA CARTER MOTORE MC CYCLES

TRASMISSIONE
PRIMARIA A CATENA SECONDARIA A CATENA CAMBIO A 5 RAPPORTI

CICLISTICA
TELAIO PAUGHICO, RIGIDO - MODIFICATO FORCELLA SPRINGER RUOTE 16" FRENO ANT./POST. A DISCO ALTRI PARTICOLARI SELLA AMMORTIZZATA CON BALESTRA PROGRESSIVA FRENO A COMANDO IDRAULICO

PARTI SPECIALI
MANUBRIO, IMP. ELETTR., SERBATOIO, PORTATARGA, PARAF. POST. MC CYCLES LUCE POST, FRECCHE, PEDANE, FARO, SELLA MOTORCYCLE STOREHOUSE MANOPOLE ARLEN NESS STRUMENTAZ. MMB ALTRO SERBATOIO OLIO MC CYCLES

FINITURE
VERNICIATURA EL PITTOR/TECNOGALVANICA COLORE EFFETTO INVECCHIATO AEROGRAFIA VATO'S

MANO A MANO CHE LE IDEE DIVENGONO MODIFICHE MATERIALI, DOPO LA SCELTA DI CREARE IL TUTTO SU UN TELAIIO RIGIDO, ACQUISTATI ALCUNI PARTICOLARI E FORGIATI ALTRI, LA MENTE VA DRITTA VERSO LA VERNICIATURA, CHE SEPPURE SI TRATTI SEMPRE DELL'ULTIMA PARTE DI LAVORO È, NELL'IDEA DI CHI COSTRUISCE, PROBABILMENTE IL PRIMO ELEMENTO DA IMMAGINARE.