



DORA

**IL PROPRIETARIO LA DESCRIVE COSÌ:
"MI FA SOFFRIRE, È PESANTE, NON FRENA, TI SPACCA I TIMPANI, TI DISTRUGGE LA SCHIENA E CONSUMA UN SACCO. MA È TALMENTE SEXY CHE LA AMO."**

Matteo di MC Cycles ci racconta com'è nata Dora, una V-Rod Muscle nera come la notte, tanto poderosa quanto elegante. "Quando mi viene assegnata una moto da trasformare mi rendo conto che inizia una nuova avventura, dove ogni singolo particolare che viene aggiunto alla moto è e sarà sempre una sfida, un compromesso tra estetica e funzionalità. Capire l'idea, il gusto e le preferenze di un cliente per poter poi realizzarle è ciò in cui trovo la mia soddisfazione. Il progetto era quello di trasformare una V-Rod Muscle in una moto sportiva con delle curve aggressive, dotata di un codino quasi da stradale pura, così da mettere in evidenza una mastodontica gomma da 240 e minimizzando il gruppo fanali-frecce posteriore con un'unica soluzione. Il copri airbox con la strumentazione integrata ci ha permesso di utilizzare dei riser semplici, ma esteticamente di ottimo impatto, e nello stesso tempo di ottenere così un avantreno pulito senza ingombri di frecce (ora poste sugli specchietti) con una piastra perfettamente liscia.

"QUANDO MI VIENE ASSEGNATA UNA MOTO DA TRASFORMARE MI RENDO CONTO CHE INIZIA UNA NUOVA AVVENTURA, DOVE OGNI SINGOLO PARTICOLARE CHE VIENE AGGIUNTO ALLA MOTO È E SARÀ SEMPRE UNA SFIDA..."



"MI FA SOFFRIRE, SCALDA TANTO DA USTIONARSI, È PESANTE, IN CURVA È UNO SCHIFO, NON FRENA, TI SPACCA I TIMPANI, TI DISTRUGGE LA SCHIENA E CONSUMA UN SACCO. MA È TALMENTE BELLA, TALMENTE CATTIVA, TALMENTE ELEGANTE, TALMENTE SEXY, CHE LA AMO E... HO DECISO DI CHIAMARLA DORA! ED È TUTTO MERITO TUO PERCHÉ HAI SAPUTO LEGGERMI NELLE MENTE E NEL CUORE, GRAZIE!"

La forcella a steli rovesciati ora sembra un pezzo unico grazie alle cover costruite appositamente. La scelta di utilizzare degli inserti in carbonio con una leggera sfumatura grigia è perfetta per aumentarne l'eleganza, nonostante i "muscoli" in bella vista dati dalla naturale forma aggressiva della moto. Ci tengo a condividere un messaggio che m'invio il proprietario una volta consegnatogli la moto. "Mi fa soffrire, scalda tanto da ustionarsi, è pesante, in curva è uno schifo, non frena, ti spacca i timpani, ti distrugge la schiena e consuma un sacco. Ma è talmente bella, talmente cattiva, talmente elegante, talmente sexy, che la amo e... ho deciso di chiamarla Dora! Ed è tutto merito tuo perché hai saputo leggermi nelle mente e nel cuore, grazie!". Non c'è dubbio che un messaggio simile sareb-

be in grado di riempire di soddisfazione qualsiasi Customizer e, più in generale, chiunque crei qualcosa per qualcun altro. I dettagli che completano la Dora sono uno spigoloso manubrio Z-Bar su riser IMCO; insieme a manopole Arlen Ness e specchietti Motorcycle Storehouse che riprendono gli angoli vivi del manubrio. Kellerman fornisce indicatori di direzione e luce posteriore, mentre l'anteriore è Highway Hawk, modificato da MC Cycles. Serbatoio e puntale sono dell'azienda tedesca Jack Lomaxx. Tutto il resto, quindi sella, porta targa, parafanghi e codone, è prodotto in casa. La verniciatura full black è di El Pitor con aerografie firmate Vato's.

GEARHEAD STUFF

PROFILO

NOME DELLA MOTO DORA MARCA H-D MODELLO V-ROD MUSCLE ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2011 PROPRIETARIO FRANCESCO ZANATTA COSTRUTTORE MC CYCLES - TREVISO - SUPERBIKE-MOTO.IT

MOTORE

MARCA H-D MODELLO REVOLUTION CILINDRATA 1250 CM³ RAFFREDD. A LIQUIDO BLOCCO MOTORE ORIGINALE ASPIRAZ. HI-FLOW IMP. DI SCARICO COLLETTORI V&H, TERMINALE SUPERTRAPP

TRASMISSIONE

PRIMARIA STOCK SECONDARIA A CINGHIA CAMBIO A 6 RAPPORTI

CICLISTICA

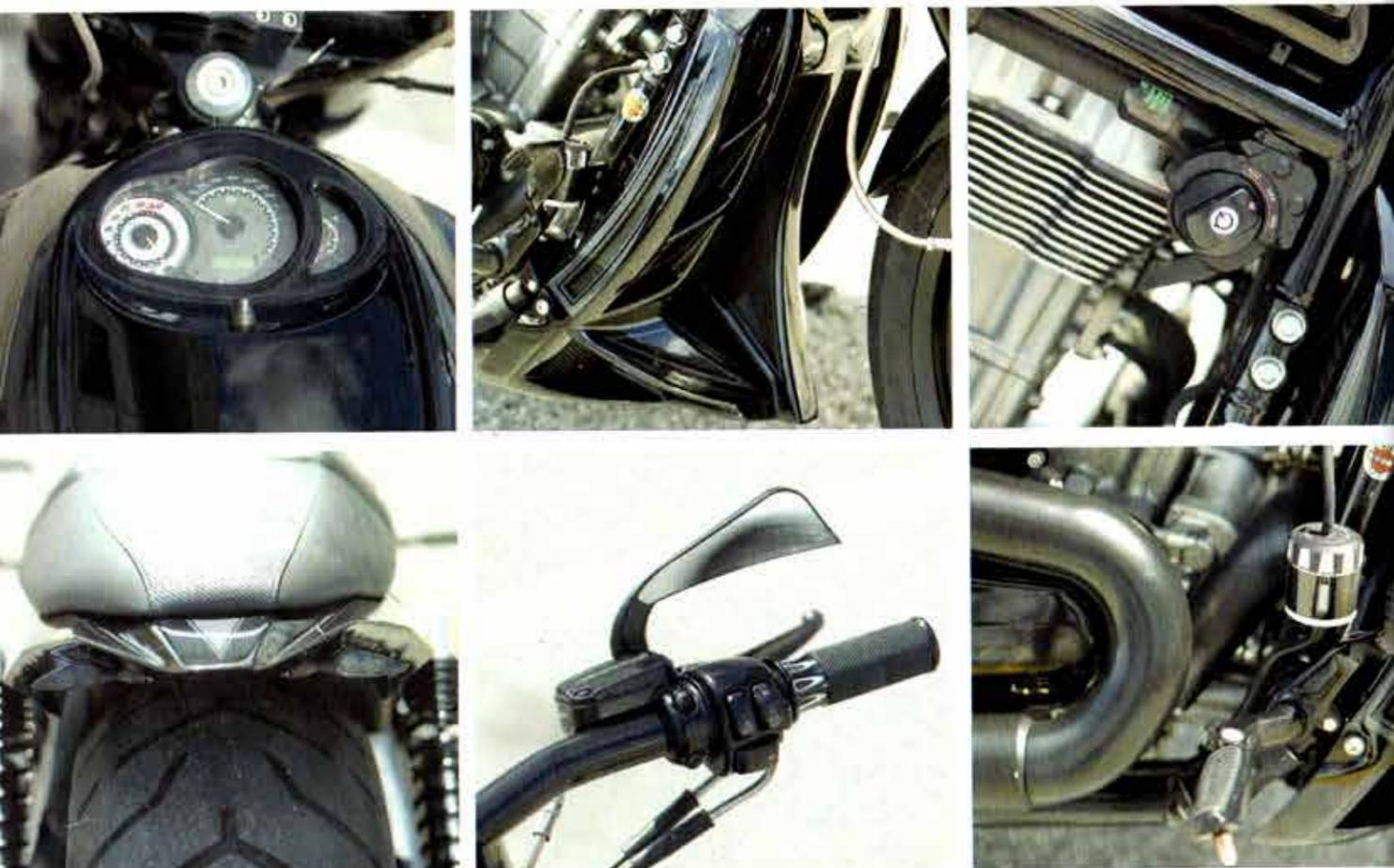
TELAIO STOCK FORCELLA MODIFICATA CON STELI A SCOMPARSA PIASTRE MC CYCLES RUOTA ANT. 120/70/19" FRENO ANT. DOPPIO DISCO RUOTA POST. 240/40/18" FRENO POST. DISCO

PARTI SPECIALI

MANUBRIO Z-BAR RISER IMCO MANOPOLE ARLEN NESS SPECCHIETTI MCS FARO HIGHWAY HAWK LUCE POST./ FRECCE KELLERMAN PORTATARGA, PARAFANGHI, CODINO, SELLA MC CYCLES PUNTALE, SERBATOIO JACK LOMAXX

FINITURE

VERNICIATURA EL PITOR/VATO'S COLORE NERO LUCIDO



IL PROGETTO ERA QUELLO DI TRASFORMARE UNA V-ROD MUSCLE IN UNA MOTO SPORTIVA CON DELLE CURVE AGGRESSIVE, DOTATA DI UN CODINO QUASI DA STRADALE PURA, COSÌ DA METTERE IN EVIDENZA UNA MASTODONTICA GOMMA DA 240 E MINIMIZZANDO IL GRUPPO FANALI-FRECCHE POSTERIORE CON UN'UNICA SOLUZIONE

