

SIMONE "FLASH" BENEDETTI

MC CYCLES/BIKERS LIFE



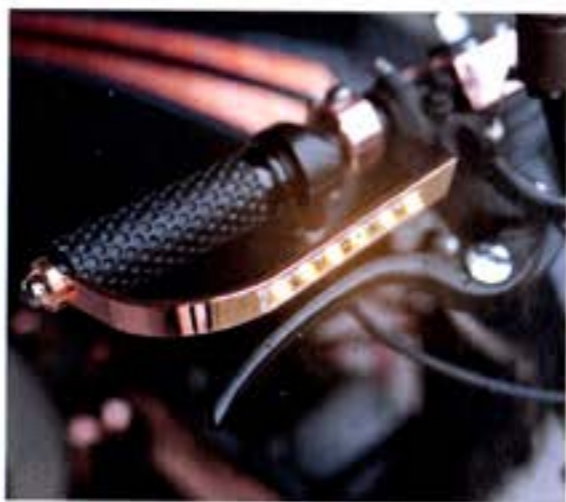
# SCORPION

MATTEO DI MC CYCLES  
SI RACCONTA

# È

forse banale o scontato che io dica di essere nato con la passione delle due ruote! Ho iniziato da studente come garzone di officina durante i pomeriggi e, terminati gli studi, mi sono inserito nel settore della progettazione industriale a stretto contatto con ingegneri meccanici e elettronici imparando e affinando tecniche e immaginazione per inventare soluzioni innovative. Col passare del tempo sentivo la sete e il richiamo di qualcosa di nuovo che ancora mancava, quando arrivò finalmente l'occasione: acquistare l'officina dove tutto iniziò. Se l'attività principale prese il nome di Superbike, non mancò molto che ebbi la necessità di creare la divisione Mc Cycles: potei così mettere in evidenza l'essenza del ramo custom e l'intero processo costruttivo partendo dai singoli pezzi artigianali, fino alla realizzazione finale del progetto. Da anni avevo in cantiere di mettere sul banco da lavoro "quella" moto, e quando dico "quella" intendo una sorta di rispetto che nello stesso tempo deve fare capire chi sei e le tue intenzioni. Si perché dopo anni di esperienza in officina ho imparato una cosa: ogni moto ha un'anima. Un po' come si dice spesso del cane, che somiglia al padrone. Ma devi saperlo dominare. E Lei, "quella" moto, era rimasta lì ferma mezza smontata per mesi, quando "boom", è scoppiata la scintilla. Ecco la visione nelle sue forme e nei suoi colori: il viaggio era finalmente iniziato. Doveva avere un aspetto minimale e mascolino, piccola e cattiva, ma anche tecnicamente e ciclisticamente migliorata rispetto alla base Sportster originale. Sono partito dal telaio Ironhead del '79, modificato per alloggiare un moderno Evolution 1200 tutto pepe. Ho poi installato ammortizzatori Bitubo, un avantreno composto di piastre larghe e forcella a steli rovesciati, doppio freno a disco flottante a margherita con pompa radiale e parafango anteriore completamente artigianale.

Toh, guarda... questa sera sono passati a trovarmi un paio di amici bikers, ma di quelli all'antica, che la moto



non va lavata e lucidata per il giretto della domenica, ma letteralmente consumata in estate come in inverno! Tra una birra e 4 chiacchiere nasce un vero brainstorming: "Perché non fanno dei paramani per le custom?" Detto, fatto. Crea dei paramani minimalisti con frecce incorporate, mentre il parafango posteriore dovrà ricordare vagamente le digger o i dragster. L'idea è una moto veloce, quasi da gara nel look. La realizzazione prosegue con la storia del serbatoio dell'olio. Inizia una sera di nebbia, perso nelle campagne tra il veneziano e il padovano, quando finalmente arrivo da un diffidente anziano che, dopo avermi scrutato per un po', capisce che sono interessato alle sue parole e alla sua storia di meccanico e motociclista di un tempo. Inaspettatamente mi fa vedere la sua officina, cupa, dove si respira storia, e mi racconta la sua esperienza tra avventure in moto e tra vecchi motori di ogni marca e provenienza. Il vero motivo della mio viaggio era quel serbatoio Guzzi dalla forma triangolare sul quale potrò eseguire le mie modifiche. Ho deciso che non volevo vedere tappi per il rabbocco e per quanto riguarda il controllo del livello carburante, la soluzione è costantemente sott'occhio tramite il tubicino in gomma. Il tocco finale è la verniciatura: nero opaco e ramatura dei pezzi, il tutto in modo estremamente equilibrato, impreziosito dagli inserti in foglia rame incorniciati dal pinstripping. E così passavano le ore, senza nemmeno rendersene conto, aspettando con ansia il momento in cui l'avrei sentita ruggire. Dopo aver stretto l'ultima vite e terminati i controlli di routine, il portone dell'officina si apre e, come nei film, sfilata la creatura nell'alba di questo nuovo giorno.

#### GEARHEAD STUFF

##### PROFILO

**NOME DELLA MOTO** SCORPION MARCA  
**HARLEY-DAVIDSON MODELLO** SPORTSTER **ANNO**  
**D'IMMATRICOLAZ.** 1994 **CONSTRUTTORE** MC CYCLES -  
 CASALE SUL SILE (TV) - WWW.SUPERBIKE-MOTO.IT **ANNO**  
**E TEMPO DI LAV.** 6 MESI, 2013

##### MOTORE

**MARCA** H-D **MODELLO** EVOLUTION **CILINDRATA** 1200  
**CM3 RAFFREDD.** AD ARIA **BLOCCO MOTORE** ORIGINALE  
**ALBERO MOTORE** BILANCIATO **TESTATE** FLUSSATE  
**ACCENSIONE** DYNA **ALIMENTAZ.** MIKUNI, 45MM  
**ASPIRAZ.** FILTRO ARLEN NESS, MODIFICATO **IMP. DI**  
**SCARICO** 2 IN 1

##### TRASMISSIONE

**PRIMARIA** STOCK **SECONDARIA** A CATENA **CAMBIO** A 5  
**RAPPORTI**

##### CICLISTICA

**TELAIO** SPORTSTER IRONHEAD, MODIFICATO **ANNO DI**  
**CONSTRUZIONE** 1979 **FORCELLA** A STELI ROVESCIATI,  
 REGOLABILE **PIASTRE** MC CYCLES **AMMORTIZ.** BITUBO  
**CERCHIO ANT.** 19" **PNEUM. ANT.** 100/90/19 **FRENO**  
**ANT.** DOPPIO DISCO DA 300MM A MARGHERITA **CERCHIO**  
**POST.** 16" **PNEUM. POST.** 130/90/16 **FRENO POST.** DISCO  
 DA 200MM A MARGHERITA

##### PARTI SPECIALI

**MANUBRIO, IMP. ELETTR., FRECCHE, PARAF. ANT.,**  
**SELLA, STRUMENTAZIONE** MC CYCLES **RISER RISERS**  
**MANOPOLE, PEDANE** ARLEN NESS **FARO** HIGHWAY  
**HAWK LUCE POST. MCS PARAF. POST. H-D, MODIFICATO**  
**SERBATOIO SUZUKI, MODIFICATO SERBATOIO OLIO**  
**MOTO GUZZI FALCONE, MODIFICATO**

##### FINITURE

**VERNICIATURA** EL PITOR **COLORE** NERO OPACO  
**PINSTRIPPING** V'ATOS **RAMATURA** GALVANICA CMB